



# HOEKSE LIJN

EDITIE 4: DECEMBER 2017

**KRANT**

VANAF DECEMBER VINDEN 'DYNAMISCHE TESTS' PLAATS

## Infrastructuur en systemen intensief getoetst



De infrastructuur, de energievoorziening en alle benodigde systemen zijn nu zodanig gereed dat een volgende spannende fase in de ombouw kan plaatsvinden: het 'dynamisch testen' van de Hoekse Lijn. De metro zal met steeds hogere snelheden rijden op de baan. Zo wordt getoetst of alle functies goed werken en alles veilig verloopt.

**D**e eerste stap is dat de spoorbeveiliging getest wordt. Zo wordt er onder andere gekeken naar de werking van de wissels, het sluiten van de spoorbomen en het instellen van rijwegen voor de metro. Vervolgens wordt er gekeken naar alle onderdelen van het rijden met de metro. Ligt de rails goed ten opzichte van de bovenleiding? Werkt de instap-bewaking goed? Komen

de videobeelden in de metro goed door? Het zijn enkele voorbeelden van vragen die door het testen beantwoord gaan worden. De tests worden aangestuurd door de gemeente Rotterdam die ook verantwoordelijk was voor de bouw.

**Meer over het test- en proefbedrijf op pagina 3**

### TESTEN METRO HOEKSE LIJN:



**DYNAMISCHE TESTEN**

Tests met metro met steeds hogere snelheden op delen van het spoor



**TESTBEDRIJF**

Tests met metro op volledige nieuwe traject, waarbij diverse scenario's worden gevolgd



**PROEFBEDRIJF**

Rijden conform dienstregeling op complete traject, maar zonder passagiers

## SPANNENDE TESTFASE

Het voelt goed dat we steeds meer aan het afronden zijn op de Hoekse Lijn. Van energievoorziening tot bankjes op de metrostations. De infrastructuur is er, laat die metro maar komen. Tegelijk realiseer ik me dat het er nu echt op aan komt. Werkt het allemaal zoals we hopen?

Tot nu toe zijn er veel losse puzzelstukjes getest en we komen nu dichtbij de echte tests: het in elkaar zetten van de hele puzzel. Dat is al een technische uitdaging bij een 'normale' metrolijn, maar de Hoekse Lijn is bijzonder. Niet eerder reed er ook goederenvervoer over het spoor en hadden we met de metro te maken met beweegbare bruggen (Vlaardingen en Maassluis). Er is met man en macht aan gewerkt, maar de praktijktesten zullen uitwijzen of we als RET in het nieuwe jaar eindelijk op de Hoekse Lijn aan de slag mogen. Best spannend nog, maar ik kijk er naar uit!

Het blijft ondertussen vervelend om langer met de bus te moeten reizen en extra over te stappen. Ik ben daarom blij dat we in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wat terug kunnen doen voor u als reiziger. Zo kunt u sparen voor saldo op uw OV-chipkaart, tot €15 per maand. In combinatie met verschillende andere verbeteringen aan het busvervoer kunnen we zo de pijn toch iets verzachten. In afwachting van het enige echt werkende medicijn: een rijdende metro.

**MAURICE UNCK,**  
ALGEMEEN DIRECTEUR RET



# Metro's en stations op de Hoekse Lijn toegankelijk voor iedereen

Het Rotterdamse metronetwerk is goed toegankelijk voor mensen met bijvoorbeeld een scootmobiel, rolstoel, rollator, kinderwagen of fiets. Een belangrijk verschil met de trein is dat de instap tussen het perron en de metro gelijkvloers is. Verder zijn alle metrostations

toegankelijk via een lift of hellingbaan en zijn de stations en directe omgeving voorzien van hulpmiddelen zodat ook blinden en slechtzienden met de metro kunnen reizen. Kortom, de RET zorgt ervoor dat de metro voor iedereen makkelijk toegankelijk is.



INSTAP TUSSEN HET  
PERRON EN DE METRO  
IS GELIJKVLOERS

### CHECKLIST OMBOUW HOEKSE LIJN:

- ✓ Nieuwe metrovoertuigen
- ✓ Ombouw baan
- ✓ Bouw stations
- ✓ Bovenleidingen
- ✓ Energievoorziening
- ✓ Kabels en leidingen
- ✓ Ombouw bruggen
- ✓ Testen baan op lage snelheden
- ✓ Afbouw stations
- ✓ Check in/ check out apparatuur
- Schouwpaden langs baan
- Definitieve kabelligging
- Spoorbeveiliging
- Dynamisch testen
- Testbedrijf
- Indienststelling vergunning
- Proefbedrijf



# ‘Vaststellen of de metro kan gaan rijden’

Voordat de RET mag gaan rijden op de Hoekse Lijn moet eerst vastgesteld worden of de infrastructuur en systemen allemaal veilig werken. De gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor de ombouw werkzaamheden en test daarom ook of alles werkt. Peter Vreeswijk is de projectmanager die dit in goede banen mag leiden. Hij vertelt kort wat er precies gebeurt in het ‘testbedrijf’.

“Als we het testbedrijf starten is de infrastructuur al getest, maar moet nog worden vastgesteld of er in de praktijk ook goed mee gewerkt wordt. In het testbedrijf voeren we scenario’s uit die aantonen dat de betrokken organisaties,

met natuurlijk als belangrijkste partij de RET, de bedachte processen kunnen uitvoeren. Bijzonder is dat we op de Hoekse Lijn niet alleen met de metro te maken hebben. Van en naar Vulcaanhaven rijden ook goederentreinen over de zuidelijke metrobaan en er zijn twee bruggen voor de scheepvaart op het traject. Dit levert nieuwe processen op voor de RET en daarom is het heel belangrijk dat we die toetsen. Op testdagen spelen we alle scenario’s na met onder andere metrobestuurders, verkeersleiders en brugwachters. De resultaten zijn heel belangrijk voor het verkrijgen van de vergunning om met de metro te kunnen gaan rijden.”

## TESTBEDRIJF



Brugwachter op de Hoekse Lijn

## PROEFBEDRIJF



Arjan Boer (rechts in beeld), Projectmanager RET op locatie- bezoek tijdens voorbereiding op proefbedrijf

# ‘Rijden volgens dienstregeling’

De laatste fase voordat we in de metro kunnen stappen, is het ‘proefbedrijf’. De RET neemt dan het stokje over van de gemeente Rotterdam om een maand lang te beproeven of het lukt om een ‘robuuste’ dienstregeling te rijden. Arjan Boer is de projectmanager van de RET die dit in goede banen mag leiden. Hij vertelt wat er gebeurt in het proefbedrijf.

“Eigenlijk rijden de metro’s dan de normale dienstregeling, maar nog met een schepje er

bovenop. We zoeken de grenzen op om zeker te weten dat we straks volgens dienstregeling kunnen rijden. Bijvoorbeeld door een goederentrein te laten passeren of door een brug te openen als de metro’s kort na elkaar rijden. Ook oefenen we speciale situaties, zoals een ontruiming op een brug. Tot slot benutten we het proefbedrijf ook voor de opleiding. Onze metrobestuurders leren de baan alvast goed kennen voor ze straks met reizigers rijden.”

## INTERVIEW MET REIZIGER

# Ties

Op een frisse dinsdagochtend spreken we Ties terwijl hij wacht op de bus bij Maassluis West. Zijn wangen zijn nog rood van de wind en hij grabbelt in zijn tas naar zijn oortjes.

### Hoi Ties! Waar ben je naar onderweg?

Hoi! Ik ga naar school. Ik studeer Scheeps- en Jachtbouw op het STC.

### Wat tof! Wat wil je na je studie gaan doen?

Het liefst ga ik nog even door met studeren, ik zou graag met een HBO Werktuigbouwkunde willen beginnen.



### Ga je elke dag met de bus?

Ja, ik fiets vanaf Maasdijk, waar ik woon, naar Maassluis. Hier stap ik op de bus naar Schiedam en dan op de trein naar Rotterdam.

### Best een reis... gaat het goed met het vervangend vervoer?

Ja hoor dat gaat op zich goed. Het enige vervelende is dat de bus soms lang in de file staat, maar ja, daar kan niemand wat aan doen. Ik kijk er naar uit straks in een keer door te kunnen reizen met de metro!

### Wat doe je onderweg?

Meestal luister ik muziek. Vooral oude muziek, daar ben ik mee opgegroeid. Eric Clapton vind ik heel goed.

## KORT NIEUWS

### EXTRA BUSSEN

Elke ochtend staan er extra bussen klaar die bij drukte direct worden ingezet. Er wordt een extra bus ingezet voor reizigers van de Stena Line en een extra rit op lijn 711 om 7:22 uur vanaf Hoek van Holland Haven. Op Maassluis West en Maassluis Centrum staan ook 2 extra bussen klaar. In de middag staan er extra bussen klaar op station Schiedam Centrum.



### FILES

De chauffeurs die te maken hebben met grote drukte op de A20 hebben de instructie om een alternatieve route te rijden om eventuele vertraging te vermijden. Aangezien ook andere weggebruikers deze routes bij drukte kiezen, lukt het echter in het algemeen helaas niet altijd om vertraging te voorkomen. Bij de normale dagelijkse files wordt niet van de route afgeweken.

### BUITEN DIENST

Bussen die buiten dienst rijden vanaf de stalling in Maassluis (op terrein Conline) naar station Schiedam Centrum halteren ook op Maassluis Centrum. Reizigers met bestemming Schiedam kunnen instappen en moeten inchecken met hun OV-Chipkaart). In geval de bus vanaf Schiedam Centrum teruggaat naar de stalling kunnen reizigers meereizen tot de halte Maassluis Centrum.



## JE KUNT JE NOG AANMELDEN VOOR SALDO SPAREN OP DE HOEKSE LIJN

Totdat we met de metro over de Hoekse Lijn kunnen reizen verzorgt de RET het vervangend busvervoer. Om je reis met de bus zo aangenamer te maken en je te bedanken voor je geduld, neemt de RET uiteenlopende maatregelen. Je kunt nu bijvoorbeeld drie maanden saldo sparen met je busritten van het vervangend vervoer, af en toe kun je zelfs een hele dag gratis reizen met het vervangend busvervoer en er zijn bij diverse haltes extra en/

of betere abri's geplaatst. Dit zijn maar enkele maatregelen: ook in december kun je nog wat verwachten!

**Blijf op de hoogte via de Hoekse Lijn krant in de bus of de Hoekse Lijn e-mail nieuwsbrief (abonneren via [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)).**

**FIJNE REIS MET DE HOEKSE LIJN!**

### COLOFON

De Hoekse Lijn krant is een gratis krant die periodiek verschijnt in een oplage van 12.500 exemplaren in de bussen op het traject van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn krant is een uitgave van de RET.

#### MEER INFORMATIE OVER...

- Busvervoer of metro op de Hoekse Lijn, reis-informatie en reisproducten en/of aanmelden voor nieuwsbrief: [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)
- De bouwwerkzaamheden: [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl)

FOTOGRAFIE: RET, Projectbureau Hoekse Lijn

copyright RET 2017