



# HOEKSE LIJN

EDITIE 3: NOVEMBER 2017

**KRANT**

## Speciale editie Hoekse Lijn krant

In deze editie bijzondere aandacht voor een spaaractie speciaal voor reizigers op de Hoekse Lijn. Ondertussen wordt nu volop getest met de metro op de Hoekse Lijn. In de volgende editie van de krant meer informatie over het verloop van de testen.

## Reizen op Hoekse Lijn = saldo sparen

Iedereen die in november, december en januari met het vervangend busvervoer Hoekse Lijn reist, krijgt de mogelijkheid om gratis Saldotegoed te sparen. Dit is een van de maatregelen die de RET neemt in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag om reizigers die langer gebruik moeten maken van het vervangend vervoer tegemoet te komen.

### Hoe werkt de actie 'saldo sparen'

#### Benodigd:

- Geldige OV-chipkaart
- 'Mijn OV-chip'-account op [www.ov-chipkaart.nl](http://www.ov-chipkaart.nl)
- Maandlijks rittenoverzicht uit je 'Mijn OV-chip'-account

#### Spaar in 5 stappen voor gratis Saldotegoed:

1. Meld je aan via [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)
2. Reis in november, december en januari met het vervangend busvervoer Hoekse Lijn en check in en uit met je OV-chipkaart
3. Na een maand reizen ontvang je een e-mail van de RET waarmee je het Saldotegoed kunt aanvragen en doorgeven hoeveel dagen je hebt gereisd.
4. De RET checkt je aanvraag, zet het Saldotegoed voor je klaar als de aanvraag akkoord is en stuurt je hierover een e-mail.
5. Zodra je de bevestiging binnen hebt, kun je het gespaarde Saldotegoed op je OV-chipkaart laden en er gratis mee reizen.

**Kijk op [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)  
voor alle spelregels.**



#### Spaar maandelijks maximaal 15 euro

Elke dag die je reist met het vervangend busvervoer Hoekse Lijn is goed voor €0,75, met een maximum van 20 dagen per maand. Maandelijks kun je dus tot €15 saldo sparen met je reizen met buslijnen 711 t/m 714 en 156. Na een maand sparen kun je online aangeven hoeveel dagen je gespaard hebt en jouw Saldotegoed aanvragen. De RET controleert je aanvraag en zet het Saldotegoed voor je

klaar, zodat je het eenvoudig op je OV-chipkaart kunt laden en er direct gratis mee kan reizen.

#### Meer informatie en aanmelden

Op [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn) vind je alle informatie over deze actie en kun je je direct aanmelden. Wil je op de hoogte blijven van deze actie en andere actualiteiten op de Hoekse Lijn? Meld je dan op [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn) aan voor de e-mail nieuwsbrief.

## INTERVIEW MET REIZIGER

# Sebastiaan

Sebastiaan de Bruyn is een echte treinfanaat. Van jongs af aan maakt hij foto's van treinen en samen met zijn vader beheert hij de Facebookpagina 'Hoekse Lijn'.

### Hoe zijn jullie ooit begonnen met de pagina?

We doen het nu bijna twee jaar denk ik. De pagina is niet met het doel opgericht dat het nu heeft gekregen. We zijn allebei treinengek, de pagina was dan ook gericht op de trein. We deelden er onze foto's. Langzaam maar zijn we meer gaan delen over de metro en het hele ombouwproces.

### Hoe vind je het, als treinfanaat, dat de trein wordt vervangen door de metro?

In het begin zagen we er echt tegenop. Het doet ook wel pijn, want er kunnen geen



oude treinen meer langskomen bijvoorbeeld. Toch kijk ik er sinds een paar weken wel positief tegenaan. Laatst kwamen er twee metro's langs en toen dacht ik: het is wel anders, maar het ziet er eigenlijk allemaal wel mooi uit.

### Je gaf al aan dat het doel van de pagina veranderd is. Wat probeer je nu aan je volgers te laten zien?

We delen nu steeds meer nieuwsberichten, zodat mensen een centraal punt hebben waar ze al het nieuws bij elkaar kunnen vinden. Verder delen we vooral foto's van de ombouw en de testritten. Een praktisch voorbeeld is het nieuwe station dat bij ons voor de deur gebouwd wordt. We hebben dit vanaf het begin gevolgd, nu is het bijna klaar.

### Waar kijk je naar uit als straks de metro rijdt?

Wij komen regelmatig in het centrum van Rotterdam om te winkelen. Straks stappen we zo uit bij Beurs, dat is ideaal.

## KORT NIEUWS

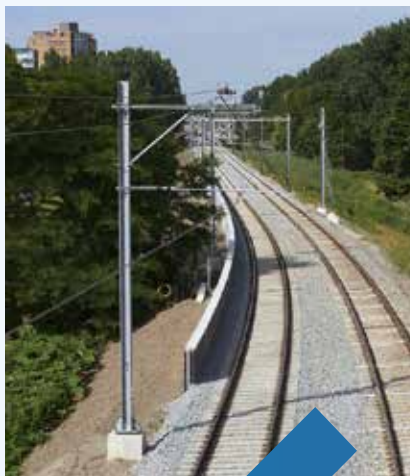
### COÖRDINATIE OP LOCATIE

Voor een optimale inzet van extra bussen zet de RET sinds oktober op drukke momenten een 'pleinchef' in. Deze coördineert bij station Schiedam Centrum welke bus wanneer mag vertrekken, zodat alle bussen zo goed mogelijk verspreid vertrekken.



### ENERGIEVOORZIENING METRO OPGELEVERD

Alle kabels, leidingen en aansluitingen voor de energievoorziening zijn aangebracht en worden nu getest. Langs de baan staan bijvoorbeeld elf zogenaamde 'gelijkrichterstations' die de stroomtoevoer omzetten naar de juiste spanning voor de metro.



### TESTEN SPOORBEVEILIGING

Sinds 20 oktober zien we weer metro's op het vernieuwde spoor van de Hoekse Lijn rijden. Nu ook op hogere snelheden. Er wordt getest of de spoorbeveiliging werkt. Dit is onder andere belangrijk voor het veilig openen en sluiten van overwegen en om te zorgen dat metro's op veilige afstand van elkaar rijden. Na het testen van de spoorbeveiliging volgen er medio november 'integrale' testen waarin alle apparatuur die nodig is voor het rijden met de metro technisch wordt getest.



### OMBOUW BAAN IS KLAAR

De aanpassingen en aanleg van nieuwe sporen en bovenleidingen voor de metro zijn afgerond.

### COLOFON

De Hoekse Lijn krant is een gratis krant die periodiek verschijnt in een oplage van 12.500 exemplaren in de bussen op het traject van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn krant is een uitgave van de RET.

#### MEER INFORMATIE OVER...

- Busvervoer of metro op de Hoekse Lijn, reisinformatie en reisproducten en/of aanmelden voor nieuwsbrief: [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)
- De bouwwerkzaamheden: [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl)

FOTOGRAFIE: RET, Projectbureau Hoekse Lijn

copyright RET 2017