



# HOEKSE LIJN

EDITIE 2: 02 OKTOBER 2017

**KRANT**

**BOUW BIJNA GEREED**

## Testen van metro wordt vervolgd

Het testen van de metro op de Hoekse Lijn kan in oktober weer vervolgd worden. De bouwwerkzaamheden aan sporen, bovenleidingen en stations zijn inmiddels grotendeels afgerond. Er is dus steeds minder bouw personeel en -materieel te zien langs het traject. Op de achtergrond wordt er wel nog hard gewerkt aan belangrijke onderdelen als spoorbeveiliging en energievoorziening.

In augustus reden al voor het eerst metro's met lage snelheid over het spoor. Deze tests worden in oktober voortgezet om vast te stellen of de voertuigen zonder problemen over de rails rijden en de uitwisseling met de bovenleidingen goed gaat. Ook wordt er gekeken of de afstand tussen de metro en de perrons optimaal is. Op basis van deze tests worden er vervolgens mogelijk nog kleine aanpassingen doorgevoerd. Daarna kan het grootschalige testen met metro's op normale snelheden starten.



Metrostation Steendijkpolder

foto Sebastiaan de Bruyn

### Vandalisme

Een tegenvaller tijdens het bouwen en testen zijn de vele beschadigingen door vandalisme op en langs het spoor. Zo zijn op verschillende plekken en tijdstippen elektriciteitskabels doorgeknipt, waardoor

niet alle tests konden worden uitgevoerd. Omdat de infrastructuur tijdens bouwwerkzaamheden kwetsbaarder is, wordt de beveiliging langs het gehele traject nog extra geïntensiveerd.



### Spoorbeveiliging

Het spoorbeveiligingssysteem is cruciaal voor de veiligheid van de metro en wordt op maat voor de Hoekse Lijn ontworpen. Een zeer complexe opgave, omdat de metro's op de Hoekse Lijn met overwegen, bruggen en goederenvervoer te maken krijgen. Het geautomatiseerde systeem houdt precies bij waar de metro's rijden en bepaalt hoe hard ze mogen rijden. De metro wordt automatisch afgeremd als de snelheid te hoog ligt. Zo zorgt het systeem

ervoor dat de metro's altijd voldoende afstand houden tot elkaar en niet te hard over wissels of door bochten rijden. Ook de wissels en de slagbomen op overwegen worden via het systeem aangestuurd. Om de veiligheid van de metro te garanderen, wordt het systeem uitvoerig getest voor de metro's mogen rijden op de Hoekse Lijn. Een belangrijke voorwaarde voor de werking van de spoorbeveiliging is de energievoorziening langs het gehele traject.

# ‘LAAT ONZE HOEKSE LIJN HEEL!’

“Dit soort grote projecten loopt nu eenmaal altijd uit.” Het is een reactie die we de afgelopen weken veel hebben gehoord van reizigers. Nu het werkende leven na de zomervakantie weer op gang is gekomen, wordt er weer in groten getale dagelijks gereisd op de Hoekse Lijn. Ook in de herfst en winter zijn we nog aangewezen op de bus.

Naast de flinke teleurstelling over de latere start van het rijden met de metro, merken we dat veel mensen ook een realistische kijk hebben op de mega-operatie die plaatsvindt. Een planning op papier blijkt bij uitvoering in de praktijk toch weerbarstiger. Als RET zijn we natuurlijk zeer blij met jullie begrip en geduld. Ondertussen werken alle betrokkenen keihard door.

Waar ik daarentegen helemaal niet blij mee ben, is het vandalisme dat we meemaken op de Hoekse Lijn. Van doorgeknipte kabels tot een met graffiti bewerkte metro. Iedere week maken we weer dit soort tegenslagen mee. Ik vraag me dan af of deze vandalen beseffen welke maatschappelijke schade ze aanrichten. “Laat onze Hoekse Lijn heel!”, wil ik dan ook zeggen. Ondanks alle beveiligingsmaatregelen lukt het ons niet om dit soort schade te voorkomen. Nog een extra reden om uit te kijken naar het einde van de ombouw. Ook ik zal nog even geduld moeten hebben.

**MAURICE UNCK,**  
ALGEMEEN DIRECTEUR RET



## Terugblik

De afbouwwerkzaamheden aan spoor, kabels en leidingen worden begin oktober afgerond. Zo zijn de afgelopen maand de kabels en leidingen in de grond gelegd en zijn de schouwpaden naast het spoor aangelegd. Om spoor en afstand tussen metro en perrons te testen, heeft er een metro over het spoor gereden. In deze rubriek blikken we terug op de werkzaamheden.



### AFBOUWEN VAN STATIONS, SPOOR, KABELS EN (BOVEN)LEIDINGEN



foto's Sebastiaan de Bruyn





# Actie Wereldhavendagen is een succes!

Veel reizigers hadden aangegeven, graag in aanmerking te komen voor de VIP-kaarten van het Wereldhavendagen-feest in de Cruise Terminal. Vijf gelukigen konden uiteindelijk met een introductie naar het feest en het vuurwerk op zaterdag 2 september. Op die dag kon je ook gratis reizen met het vervangend busvervoer, daar is goed gebruik van gemaakt. De RET neemt dit soort maatre-

gelen om mensen die langer met het vervangend busvervoer moeten reizen tegemoet te komen en te bedanken voor het geduld. In de komende maanden volgen meer soortgelijke maatregelen. Je kunt op de hoogte blijven via deze krant en via de e-mail nieuwsbrief 'Hoekse Lijn'.

**Aanmelden via [ret.nl/hoekselijn](https://ret.nl/hoekselijn)**

## Nieuwe spitslijn 714 is populair

Sinds eind augustus rijden er doordeeweeks tijdens de ochtend- en middagspits extra bussen tussen stations Schiedam Centrum en Vlaardingen Centrum via haltes Vondelstraat en Galgkade om reizigers vanuit het gebied rondom station Vlaardingen Centrum een snellere verbinding met station Schiedam Centrum aan te bieden.

Steeds meer reizigers weten deze buslijn 714 al goed te vinden en de RET heeft besloten dat de bussen blijven

rijden tot we met de metro over het traject van de Hoekse Lijn kunnen rijden. Met ingang van 2 oktober zijn er zelfs twee extra ritten toegevoegd in de ochtendspits vanaf Vlaardingen Centrum richting Schiedam Centrum. Deze bussen vertrekken om 6:57 en 7:12 uur vanaf de Galgkade.

**Benieuwd of buslijn 714 ook voor jou een goed alternatief is? Bekijk dan de dienstregeling op [ret.nl/dienstregeling](https://ret.nl/dienstregeling) of plan je reis op [ret.nl/reisplanner](https://ret.nl/reisplanner).**

## Vooruitblik fiets mee in de metro

In de metro mag de fiets mee! Doordeeweeks tussen 9:00 en 16:00 en na 18:30 uur en in het weekend de gehele dag. Bij de RET mag je fiets gratis mee en dankzij de gelijkvloerse instap kun je de fiets eenvoudig de metro inrijden. Een dagje er op uit met de fiets in de regio Rotterdam start je relaxed met de metro.



## INTERVIEW MET REIZIGER

# Albert Kropff

'We gaan al vijf jaar naar de Wereldhavendagen. Een jaar van tevoren weten we precies waar we heen gaan. Dit jaar wonnen we kaartjes voor de vuurwerkshow op de Wereldhavendagen, dat vonden we erg leuk! Met de kaartjes konden we op het dak van de Cruise Terminal staan, daar kom je niet zomaar.'

### Hoe gaat het reizen met het vervangend vervoer?

Het is te doen, maar het is lastig, het kost extra tijd. Ik stap hier op bij de bushalte in Maassluis West en daar is geen beschutting,



als het dan regent, is dat niet fijn. Positief bekeken is het natuurlijk ideaal als de metro straks rijdt in februari. Station Maassluis West is al klaar. Vanuit mijn flat kan ik het licht zien branden, ik woon namelijk aan de Waterweg. Ik vind het station heel mooi geworden, dus ik kijk er naar uit dat de metro gaat rijden!

### Wat doe je onderweg in de bus?

Ik luister muziek of ik kijk Netflix, dan download ik van tevoren wat films. Soms lees ik de krant of komt er net een collega de bus in. Dus ik amuseer me wel.

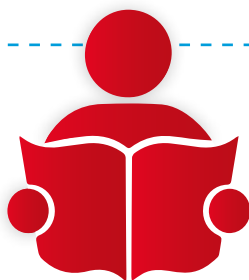
### Wat is je favoriete bestemming met het OV?

Dat is het Schouwburgplein. Ik ga heel graag naar de film en heb zelfs een abonnement op de bioscoop.

## KORT NIEUWS

### SPITSLIJN 714 BLIJFT RIJDEN

De proef met buslijn 714 is geslaagd. We kunnen van deze lijn gebruik maken tot de metro gaat rijden.



### BLIJF OP DE HOOGTE

Wil je als eerste informatie over het vervangend busvervoer en de metro op de Hoekse Lijn ontvangen? Meld je dan aan voor de e-mail nieuwsbrief op [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)

### SPAAR DUBBELE MILES VAN OV MILES

Van 2 t/m 8 oktober kun je dubbele Miles sparen in Vlaardingen en van 16 t/m 22 oktober in Maassluis en Hoek van Holland. Meer informatie en/of aanmelden op [ovmiles.nl](http://ovmiles.nl).



## RET MAAKT VERVANGEND BUSVERVOER ZO AANGENAAM MOGELIJK

We kunnen pas in februari 2018 met de metro over de Hoekse lijn reizen. Tot dat moment verzorgt de RET het vervangend busvervoer. Om je reis met de bus zo aangenaam mogelijk te maken en je te bedanken voor je geduld, neemt de RET uiteenlopende maatregelen.

Voorbeelden van deze maatregelen zijn onder andere de extra spitsbus 714 tussen stations Vlaardingen Centrum en Schiedam Centrum, extraabri's op verschillende locaties, een kopje koffie of thee tijdens het wachten bij de halte en de krant 'Metro' in de bus. Maar je kunt nog meer verwachten! Zo start de RET in november een actie waarvan alle reizigers van het vervangend busvervoer Hoekse Lijn voordeel kunnen hebben. Verder kun je ook in oktober op

verschillende trajecten dubbele Miles sparen voor leuke acties van OVMiles. Nog geen lid van OVMiles? Meld je snel aan op [ovmiles.nl](http://ovmiles.nl) en start direct met sparen!

**Blijf op de hoogte via de Hoekse Lijn krant in de bus of de Hoekse Lijn e-mail nieuwsbrief (abonneren via [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)).**

### COLOFON

De Hoekse Lijn krant is een gratis krant die periodiek verschijnt in een oplage van 12.500 exemplaren in de bussen op het traject van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn krant is een uitgave van de RET.

#### MEER INFORMATIE OVER...

- Busvervoer of metro op de Hoekse Lijn, reisinformatie en reisproducten en/of aanmelden voor nieuwsbrief: [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)
- De bouwwerkzaamheden: [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl)

FOTOGRAFIE: RET, Projectbureau Hoekse Lijn, [facebook.com/HoekseLijn](https://facebook.com/HoekseLijn)

copyright RET 2017

**FIJNE REIS MET DE HOEKSE LIJN!**