



# HOEKSE LIJN

EDITIE 1: 28 AUGUSTUS 2017

**KRANT**

TESTEN EN BOUWEN OP DE HOEKSE LIJN

## Eerste metro's rijden op het nieuwe spoor

Voor veel betrokkenen was het een mooi gezicht: de eerste metro's die rijden op het metrospoor van de Hoekse Lijn. Eind augustus vonden de eerste testritten plaats. De tests krijgen een vervolg na de afrondende bouwwerkzaamheden die in september gepland zijn. De metrolijn wordt vervolgens enkele maanden uitgebreid getest, zodat reizigers naar verwachting in februari 2018 kunnen gaan reizen op het traject.

**A**an het begin van de zomer werd duidelijk dat de ombouw van de Hoekse Lijn langer duurt dan verwacht. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden waren er enkele onverwachte tegenvallers. Enerzijds in de ondergrond en anderzijds door tegenvallende testresultaten in de spoorbeveiliging. Inmiddels zijn de afgelopen maanden wel alle grote bouwwerkzaamheden afgerond. Zo zijn kilometers nieuw spoor, bovenleidingen en vernieuwde stations aan de horizon verschenen.

### KILOMETERS NIEUW SPOOR, BOVENLEIDINGEN EN Vernieuwde STATIONS

Na het afbouwen is het tijd voor het testen. Eerst staat de techniek centraal: kan de metro rijden? Er wordt bijvoorbeeld gekeken of reizigers goed kunnen instappen, of de metro comfortabel rijdt over het spoor en of het contact met de bovenleidingen goed is. In de laatste testfase 'het proefbedrijf' rijdt de RET volgens de dienstregeling, maar nog zonder reizigers. Wanneer alles naar behoren werkt, kunnen we de exploitatie van de metro starten.



### Ombouw hoekse lijn: wie doet wat?

Er zijn naast de RET veel meer partijen betrokken bij deze omvangrijke ombouwoperatie. Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is opdrachtgever van de ombouw en is ook opdrachtgever van de RET voor het openbaar vervoer. De gemeente Rotterdam is in opdracht van de MRDH verantwoordelijk voor alle ombouwwerkzaamheden. Hiervoor

hebben zij het Projectbureau Hoekse Lijn opgericht. Die werkt nauw samen met de gemeenten langs het traject die verantwoordelijk zijn voor de inrichting van de openbare ruimte. De RET gaat uiteindelijk met metrolijn B op de Hoekse Lijn rijden en verzorgt tot die tijd het vervangende busvervoer. Daarnaast gaat het vervoerbedrijf ook de laatste testfase uitvoeren (het zogenaamde proefbedrijf) om te bepalen of aan alle exploitatie eisen voldaan kan worden.

### KORT BERICHT NOG EVEN GEDULD

WE MOETEN NOG EVEN GEDULD HEBBEN VOOR DE METRO RIJDT OP HET TRAJECT VAN DE HOEKSE LIJN. VIA DEZE MAANDELIJKSE KRANT BLIJFT U OP DE HOOGTE VAN DE VOORTGANG, HET LAATSTE NIEUWS EN WAT U STRAKS IN DE METRO KUNT VERWACHTEN. **DE RET WENST U EEN FIJNE REIS!**

## “STEVIG BALEN, MAAR HET WACHTEN WAARD”

Veilig, compleet en volledig functioneel. Alleen op zo'n Hoekse Lijn willen we straks met de metro rijden. Heel stevig balen dus nu dit op korte termijn nog niet mogelijk is. We hadden graag nu al snel en comfortabel met de metro willen reizen, maar moeten helaas toch langer met de bus. Aan de RET de taak die periode zo prettig mogelijk te maken door het busvervoer zo goed mogelijk te regelen.

Ik kan me voorstellen dat mensen zich afvragen waarom het zoveel langer duurt. Het is een megaklus die bovendien complex is. Ga maar na: een traject van ruim 23 kilometer door vier gemeenten met nieuwe sporen, bovenleidingen, wissels en kabels. Het volledig ombouwen van zeven stations en het opleveren van het compleet nieuwe station Steendijkpolder. Los van al deze 'hardware' blijkt juist ook de software een zware dobber. Deze ICT is cruciaal voor de veiligheid, maar nieuwe updates zijn simpelweg nog niet goed genoeg. Dat is een flinke tegenvaller. Een periode van vijf maanden bleek te kort en te ambitieus, er is er nu toch meer tijd nodig. Wel zie ik dat er dag en nacht wordt er gewerkt om alles alsnog zo snel mogelijk veilig en naadloos op elkaar aan te laten sluiten zodat we in februari wel echt kunnen gaan rijden.

Ik ben ervan overtuigd: het zal uiteindelijk allemaal het wachten waard zijn. Straks hebben we op de Hoekse Lijn een modern en comfortabel metronetwerk dat rechtstreeks is verbonden met het centrum van Rotterdam. We verbinden vier gemeentes met een snellere en frequentere verbinding. We hadden heel graag nu al willen rijden, maar gaan er nu samen met de gemeente Rotterdam als bouwer voor zorgen dat het uiteindelijk zo goed wordt als de regio Rotterdam verdient!

**MAURICE UNCK,**  
ALGEMEEN DIRECTEUR RET



# Terugblik

De afgelopen maanden is gebouwd aan stations, perrons, sporen, aangepaste bruggen, bovenleidingen en de benodigde kabels en leidingen zijn gelegd. In deze rubriek blikken we terug op de werkzaamheden.



OMBOUWEN VAN  
23 KM HOEKSE LIJN





# RET wil langere bus-periode zo prettig mogelijk maken

Ook in de herfst- en wintermaanden zijn reizigers nog aangewezen op het vervangend busvervoer. De RET neemt daarom verschillende extra maatregelen om het busvervoer in deze maanden zo prettig mogelijk te maken.

Zo rijdt er vanaf 21 augustus in de ochtend- en middagspits een nieuwe sneldienst tussen Vlaardingen Centrum en Schiedam Centrum. Hiermee speelt de RET in op de wens van Vlaardingse reizigers die graag met de trein verder willen reizen.

Voortaan is de krant 'Metro' ook in de bussen van het vervangend vervoer beschikbaar. De RET kijkt daarnaast naar extra maatregelen om het reizen tijdens het herfst- en winterweer zo prettig mogelijk te maken. In de volgende Hoekse Lijn krant meer informatie hierover.



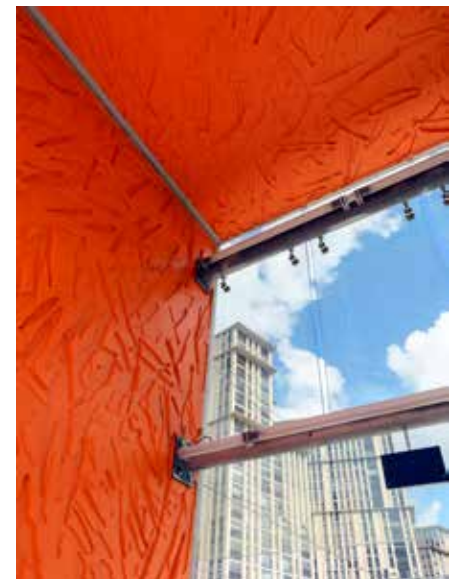
NIEUWE  
STATIONS IN  
BEELD



## VOORUITBLIK

Voordat er verder getest kan worden of alles goed werkt, vinden er in september eerst afrondende werkzaamheden plaats:

- Op definitieve plek leggen van kabels en leidingen
- Plaatsen van glas van deabri's
- Aanbrengen van stationsnaamborden
- Plaatsen van check-in/check-uit paaltjes
- Aanbrengen van perronranden
- Verbreden van taluds langs de baan
- Afstellen van bovenleidingen
- Aanleggen van schouwpaden langs het spoor (voor hulpverlening)
- Afwerken van verblijfsruimtes van de metrobestuurders
- Opruimen van bouw materiaal



## INTERVIEW MET

# Mirjam de Ridder

### Hoi Mirjam! Waar ben je naar onderweg?

Naar mijn werk in Spijkenisse. Ik woon in Maassluis en ik werk bij een woningcorporatie. Drie keer per week reis ik voor mijn werk naar Spijk. Ik breng mijn zoon naar de voor-schoolse opvang om zeven uur en ren dan naar de bus die om tien over zeven vertrekt.

### Je reist nu met het busvervoer van de RET, hoe is dat?

Op zich is dat goed. Ik was wel huiverig in het begin, maar het is me alles meegevallen. Het is soms zoeken naar een zitplaats, maar ja het is ook maar een kwartiertje dus dat gaat prima.



### Wat doe je onderweg?

Ik lees de krant, bekijk Twitter en luister eigenlijk altijd muziek. Ik heb een afspeellijst met van alles: Coldplay, jaren '80 muziek en zelfs Boef -door mijn zontje- hoewel ik die laatste vaak oversla.

### Waar kijk je naar uit als de metro op de Hoekse Lijn rijdt?

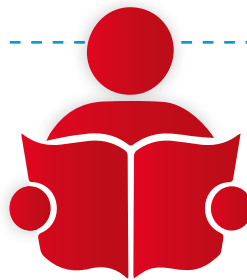
De metro, zoals ik het nu zie, is schoon en nieuw. Het station dat we hadden in Maassluis was oud en smerig en rook vies, daar ergerde ik me rot aan. Straks is het fris en stappen we zo uit op het strand, heel fijn!

'IK WAS WEL HUIVERIG IN HET BEGIN'

## KORT NIEUWS

### SNELDIENST SCHIEDAM-VLAARDINGEN

Vanaf 21 augustus rijdt bij wijze van proef snelbus 714 doordeweeks tijdens de ochtend- en middagpits tussen stations Vlaardingen Centrum en Schiedam Centrum. Lees verder op [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)



### METRO IN DE BUS

Het gratis dagblad Metro ligt dit najaar ook in alle bussen van het vervangend busvervoer. Zo bent u iedere ochtend op de hoogte van het laatste nieuws.

### REGIONALE BUSDIENST-REGELING ONGEWIJZIGD

De tijden van de regionale buslijnen van de RET, die aansluiten op de Hoekse Lijn blijven gedurende de ombouwperiode ongewijzigd.



## ZATERDAG 2 SEPTEMBER: REIS GRATIS OP DE HOEKSE LIJN EN MAAK KANS OP VIP-KAARTEN VOOR HET AVONDPROGRAMMA VAN DE WERELDHAVENDAGEN!

De RET zet op zaterdag 2 september - tijdens de Wereldhavendagen - de OV-chipkaartapparatuur in buslijnen 711, 712 en 713 uit. Reizigers van deze buslijnen en buslijn 714 maken ook kans op een VIP-arrangement tijdens het avondprogramma op zaterdag 2 september. Het Vervangend Busvervoer Hoekse Lijn van de RET verloot namelijk 5 setjes van 2 toegangskaarten onder de reizigers van het vervangend busvervoer. Dit doet de RET om deze reizigers te bedanken voor hun geduld tijdens de langere periode waarin de Hoekse Lijn wordt omgebouwd tot metrolijn.

Vanaf februari 2018 rijdt de metro op het traject van de Hoekse Lijn. Tot die tijd zal de RET meerdere maatregelen nemen om het wachten te verzachten. Blijf op de hoogte via deze krant en/of de e-mail nieuwsbrief. Aanmelden via [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)

### Toegangskaarten voor avondprogramma Wereldhavendagen winnen?

Mail voor woensdag 30-08-2017 'VVHL VIP' naar [informatie@ret.nl](mailto:informatie@ret.nl)

(de winnaars worden woensdag 30-08-2017 persoonlijk benaderd, over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd)

## COLOFON

De Hoekse Lijn krant is een gratis krant die periodiek verschijnt in een oplage van 25.000 exemplaren in de bussen op het traject van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn krant is een uitgave van de RET.

### MEER INFORMATIE OVER...

- Busvervoer of metro op de Hoekse Lijn, reisinformatie en reisproducten en/of aanmelden voor nieuwsbrief: [ret.nl/hoekselijn](http://ret.nl/hoekselijn)
- De bouwwerkzaamheden: [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl)

copyright RET 2017